

**Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА № Е-РД-04-1 от  
4.12.2023 г. за изчисляването на дела на енергията от възобновяеми  
източници в брутното крайно потребление на енергия и дела на  
възобновяеми източници в транспорта**

**§ 1.** В чл. 2 се правят следните изменения

1. В ал. 1 думата „национална“ се заменя с „минимална“ и след думите „сектор топлинна енергия и енергия за охлаждане“ се добавя „сектор индустрия“.

2. В ал. 2 думата „Национална“ се заменя с „Минимална“

**§ 2.** В чл. 3 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 думите „електрическа енергия, биогаз или зелен водород“ се заменят с „електрическа енергия и биогаз“.

2. Създават се ал. 8 - 11:

„(8) Количеството горива и енергия в морския транспорт се отчитат при изчисленията по чл. 17, ал. 2, когато техният дял в брутното крайно потребление на енергия в страната не надвишава 13 %.

(9) Енергията, произведена от възобновяеми горива от небиологичен произход, се отчита в сектора, в който е потребена - сектор електрическа енергия, сектор топлинна енергия и енергия за охлаждане или сектор транспорт.

(10) При изчисляването на целта в сектор индустрия се взема предвид:

1. енергийното съдържание на водорода, използван в крайното енергийно и неенергийно потребление, с изключение на:

а) водорода, използван като междинен продукт за производството на горива за транспорта;

б) водорода, произведен чрез декарбонизация на промишлен остатъчен газ и използван за заместване на съответния газ;

в) водорода, произведен като страничен продукт или получен от странични продукти в промишлени инсталации.

2. енергийното съдържание на възобновяемите горива от небиологичен произход, използвани в сектор индустрията за крайни енергийни и неенергийни цели,

с изключение на възобновяемите горива от небиологичен произход, използвани като междинни продукти за производството на горива за транспорта и биогорива.

(11) За изчисляване на целта в сектор индустрия се използват стойностите за енергийното съдържание на горивата съгласно приложението. За определянето на енергийното съдържание на горивата в сектор индустрия, които не са включени в приложението, се използват стандарти на Европейската организация за стандартизация (ESO). Когато от ESO не е приет съответният стандарт, се използват стандартите на Международната организация за стандартизация (ISO)."

**§ 3.** В чл. 9 ал. 1 се изменя така:

„(1) Брутното крайно потребление на електрическа енергия от възобновяеми източници се изчислява при отчитане на електрическата енергия, произведена от възобновяеми източници, включително на произведената електрическа енергия от потребители на собствена електрическа енергия от възобновяеми източници, общности за възобновяема енергия и електрическата енергия от възобновяеми горива от небиологичен произход, с изключение на производството на електрическа енергия в помпено-акумулиращи водноелектрически централи от предварително изпомпвана на горното ниво вода, както и електрическа енергия, използвана за производство на възобновяеми горива от небиологичен произход.“

**§ 4.** В чл. 10 се създава ал. 6:

„(6) При изчисляването на дела на електрическата енергия от възобновяеми източници, използвана в районни отоплителни системи, районни охладителни системи и инсталации за отопление и охлаждане в сектор топлинна енергия и енергия за охлаждане по чл. 12, ал. 6 и 7 от ЗЕВИ се използва средния дял на електрическата енергия от възобновяеми източници, измерен две години преди разглежданата година.“

§ 4. В чл. 12 се създават ал. 4 и ал. 5:

„(4) Делът на енергията от възобновяеми източници в районни отоплителни и охладителни системи се изразява като дял от брутното крайно потребление на енергия в районните отоплителни и охладителни системи, коригиран според нормалните средни климатични условия.

(5) При изчисляване на средното годишно увеличение на енергията от възобновяеми източници, използвана в районните отоплителни и охладителни системи, може да се отчита използвана електрическата енергия от възобновяеми източници.“

**§ 6.** В чл. 17 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинеи 1, 2 и 3 се изменят така:

„(1) Крайното потребление на енергия от възобновяеми източници в транспорта се изчислява като сбор от енергийното съдържание на всички видове енергия от възобновяеми източници, които се потребяват в транспорта, включително горивата от международна морска бункеровка, които са заредени на територията на Република България, и рециклираните въглеродни горива.

(2) За изчисляване на дела на енергията от възобновяеми източници в крайното потребление на енергия в транспорта се вземат предвид горивата и електрическата енергия, доставяни в транспорта при отчитане на енергийното им съдържание.

(3) При изчисляване на дела на енергията от възобновяеми източници в крайното потребление на енергия в транспорта се вземат предвид биогазът, който се подава в газопреносната и газоразпределителната мрежа и възобновяемите горива от небиологичен произход, когато тези горива са използвани като междинни продукти за производството на:

1. конвенционални горива за транспорта или

2. биогорива, при условие че намаляването на емисиите на парникови газове, постигнато чрез използването на възобновяеми горива от небиологичен произход не се отчита при изчисляването на емисиите на парникови газове от биогоривата.“

2. В ал. 4:

а) точка 1 се отменя;

б) в т. 3 числото „3,5“ се заменя с „5,5“.

3. В ал. 6:

а) в текста преди т. 1 думата „национална“ се заменя с „минимална“;

б) създава се т. 5:

„5. количеството възобновяеми горива от небиологичен произход, във въздушния транспорт и морския транспорт е равно на 1,5 пъти енергийното им съдържание.“

4. В ал. 7 думите „пътния и железопътния транспорт“ се заменят с „транспорта“.

5. Алинея 8 се изменя така:

„(8) Не се прилага изискването на ал. 6 и електрическата енергия се отчита изцяло като възобновяема, когато:

1. електрическата енергия за транспорта е доставена чрез директен електропровод от енергиен обект за производство на електрическа енергия от възобновяеми източници;

2. електрическата енергия, произведена от превозно средство, задвижвано със слънчева енергия е използвана от превозното средство.”

6. Създава се нова ал. 9:

„(9) Електрическата енергия от възобновяеми източници за производството на възобновяеми горива от небиологичен произход, която се използва пряко или за производството на междинни продукти се отчита по ал. 2, изчислена въз основа на средния дял на електрическата енергия от възобновяеми източници в държавата производител на горивото, като съответният дял е измерен две години преди разглежданата година.

7. Създава се ал. 10:

„(10) Когато електрическата енергия е доставена чрез директен електропровод от енергиен обект за производство на електрическа енергия от възобновяеми източници, електрическата енергия, използвана за производството на възобновяеми горива от небиологичен произход се отчита като изцяло възобновяема, при условие че енергийният обект:

1. е въведен в експлоатация след или по същото време на влизането в експлоатация на енергийния обект за производство на възобновяеми горива от небиологичен произход и

2. не е присъединен към съответната електрическа мрежа или е присъединен към електрическата мрежа, но могат да бъдат представени доказателства, че съответното количество електрическа енергия е било доставена, без използването на електрическа енергия от електрическата мрежа.”

8. Досегашната ал. 9 става ал. 11 и в нея думите „за производството на възобновяеми течни и газообразни транспортни горива” се заменят с „за производството на възобновяеми горива”.

**§ 7.** Параграф 1 от допълнителните разпоредби се изменя така:

„§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. "Брутно крайно потребление на енергия" е потреблението на енергийните продукти, доставяни за енергийни цели на промишлеността, транспорта, домакинствата, услугите, включително обществените услуги, селското стопанство, горското стопанство и рибното стопанство, включително потреблението на електрическа енергия и топлинна енергия от енергийния сектор за целите на

производството на електрическа енергия и топлинна енергия, и загубите при преноса и разпределението на електрическа енергия и топлинна енергия.

2. „Възобновяеми горива“ са биогорива, течни горива от биомаса, газообразни и твърди горива от биомаса и възобновяеми горива от небиологичен произход.

3. „Възобновяеми горива от небиологичен произход“ са течни и газообразни горива, чието енергийно съдържание се извлича от възобновяеми източници, различни от биомаса.

4. "Енергия от възобновяеми източници" е енергия от възобновяеми неизкопаеми източници, а именно вятърна, слънчева (слънчева термична и слънчева фотоволтаична) и геотермална енергия, осмотична енергия, енергия от околната среда, енергия от приливите и отливите, от вълните и друга океанска енергия, водноелектрическа енергия, биомаса, сметищен газ, газ от пречиствателни инсталации за отпадъчни води и биогазове.

5. „Международна морска бункеровка“ са количествата горива, доставени на кораби, плаващи под всякакъв флаг и участващи в международното корабоплаване и които са в съответствие с поясненията в т. 2.1.5 от Приложение А на Регламент (ЕО) № 1099/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2008 г. относно статистиката за енергийния сектор (ОВ, L 304/1 от 14 ноември 2008 г.).

6. „Неенергийна цел“ е използването на горива като изходни суровини в промишлен процес, а не за производство на енергия.

7. "Осмотична енергия " е енергия, създадена по естествен път вследствие на разликата в концентрацията на сол между две течности (например прясна вода и солена вода).

8. "Пасивни енергийни системи" са системи, които поддържат своя микроклимат самостоятелно, без да използват активни отоплителни и/или охладителни системи.

9. „Превозно средство, задвижвано със слънчева енергия“ е моторно превозно средство със задвижване, включващо само периферни електрически машини в качеството на преобразувател на енергия с презаредима електрическа система за съхранение на енергия, която може да бъде зареждана и от външен източник, както и с интегрирани в превозното средство фотоволтаични панели.

10. „Сектор индустрия“ са предприятия и продукти, които попадат в обхвата на раздели В, С и F и в обхвата на разделение 63, буква J от статистическа класификация на икономическите дейности (NACE Rev. 2), определени в Приложение I от Регламент (ЕО) № 1893/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 2006 година за установяване на статистическа класификация на икономическите дейности NACE Rev. 2 и за изменение на Регламент (ЕИО) № 3037/90 на Съвета, както и на някои ЕО регламенти относно специфичните статистически области (ОВ, L 393 от 30 декември 2006 г.).“

§ 8. Приложението се изменя така:

„Приложение към чл. 3, ал. 11 и чл. 18

### ЕНЕРГИЙНО СЪДЪРЖАНИЕ НА ГОРИВАТА

Гориво	Тегловно енергийно съдържание (долна топлина на изгаряне, MJ/kg)	Обемно енергийно съдържание (долна топлина на изгаряне, MJ/l)
<b>ГОРИВА ОТ БИОМАСА И/ИЛИ ОТ ПРОЦЕСИ НА ПРЕРАБОТКА НА БИОМАСА</b>		
Биопропан	46	24
Чисто растително масло (масло, произведено от маслодайни култури чрез пресоване, екстракция или други подобни процедури, сурово или рафинирано, но без химическо изменение)	37	34
Биодизел — метилови естери на мастни киселини (метилови естери, произведени от масло с произход от биомаса)	37	33
Биодизел — етилови естери на мастни киселини (етилови естери, произведени от масло с произход от биомаса)	38	34
Биогаз, който може да бъде пречистен до качеството на природния газ	50	—
Обработено с водород (термохимично обработено с водород) масло с произход от биомаса, предназначено да се използва за замяна на дизелово гориво	44	34
Обработено с водород (термохимично обработено с водород) масло с произход от биомаса, предназначено да се използва за замяна на бензин	45	30
Обработено с водород (термохимично обработено с водород) масло с произход от биомаса, предназначено да се използва за замяна на гориво за реактивни двигатели	44	34
Обработено с водород масло (термохимично обработено с водород) с произход от биомаса, предназначено да се използва за замяна на втечен нефтен газ	46	24
Съвместно преработено масло (преработено в рафинерия едновременно с изкопаемо гориво) с произход от биомаса или от преминала през пиролиза биомаса, предназначено да се използва за замяна на дизелово гориво	43	36
Съвместно преработено масло (преработено в рафинерия едновременно с изкопаемо гориво) с произход от биомаса или от преминала през пиролиза	44	32

биомаса, предназначено да се използва за замяна на бензин		
Съвместно преработено масло (преработено в рафинерия едновременно с изкопаемо гориво) с произход от биомаса или от преминала през пиролиза биомаса, предназначено да се използва за замяна на гориво за реактивни двигатели	43	33
Съвместно преработено масло (преработено в рафинерия едновременно с изкопаемо гориво) с произход от биомаса или от преминала през пиролиза биомаса, предназначено да се използва за замяна на втечен нефтен газ	46	23
<b>ВЪЗБНОВЯЕМИ ГОРИВА, КОИТО МОГАТ ДА БЪДАТ ПРОИЗВЕДЕНИ ОТ РАЗЛИЧНИ ВЪЗБНОВЯЕМИ ИЗТОЧНИЦИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ОТ БИОМАСА</b>		
Метанол от възобновяеми източници	20	16
Етанол от възобновяеми източници	27	21
Пропанол от възобновяеми източници	31	25
Бутанол от възобновяеми източници	33	27
Дизелово гориво по Фишер—Тропш (синтетичен въглеродород или смес от синтетични въглеродороди, произведени от биомаса и предназначени да бъдат използвани за замяна на дизелово гориво)	44	34
Бензин по Фишер—Тропш (синтетичен въглеродород или смес от синтетични въглеродороди, произведени от биомаса и предназначени да бъдат използвани за замяна на бензин)	44	33
Гориво за реактивни двигатели по Фишер—Тропш (синтетичен въглеродород или смес от синтетични въглеродороди, произведени от биомаса и предназначени да бъдат използвани за замяна на гориво за реактивни двигатели)	44	33
Втечен нефтен газ по Фишер—Тропш (синтетичен въглеродород или смес от въглеродороди, предназначени да бъдат използвани за замяна на втечен нефтен газ	46	24
DME (диметиллов етер)	28	19
Водород от възобновяеми източници	120	—
ETBE (трет-бутилетилов етер, произведен на базата на етанол)	36 (от която стойност 33 % произхождат от възобновяеми източници)	27 (от която стойност 33 % произхождат от възобновяеми източници)
MTBE (трет-бутилметилов етер, произведен на базата на метанол)	35 (от която стойност 22 % произхождат от възобновяеми източници)	26 (от която стойност 22 % произхождат от възобновяеми източници)
TAEE (трет-амилетилов етер, произведен на базата на етанол)	38 (от която стойност 29 % произхождат от възобновяеми източници)	29 (от която стойност 29 % произхождат от възобновяеми източници)
TAME (трет-амилметилов етер, произведен на базата на метанол)	36 (от която стойност 18 % произхождат от възобновяеми източници)	28 (от която стойност 18 % произхождат от възобновяеми източници)
TNHEE (етил-трет-хексиллов етер, произведен на базата на етанол)	38 (от която стойност 25 % произхождат от възобновяеми източници)	30 (от която стойност 25 % произхождат от възобновяеми източници)

ТНхМЕ (метил-трет-хексиллов етер, произведен на базата на метанол)	38 (от която стойност 14 % произхождат от възобновяеми източници)	30 (от която стойност 14 % произхождат от възобновяеми източници)
<b>НЕВЪЗОБНОВЯЕМИ ГОРИВА</b>		
Бензин	43	32
Дизелово гориво	43	36
Гориво за реактивни двигатели	43	34
Водород от невъзобновяеми източници	120	—